

Sorties scolaires : découverte du monde économique

Le PAS (Port Autonome de Strasbourg)

Le mercredi 19 décembre 2012, les classes de 1^{re} STMG 3 et 1 PCS accompagnées de leurs professeurs Mesdames Gabel, Bour et Bigot, sont allées visiter le terminal sud du Port Autonome de Strasbourg (PAS).

Pour des raisons de sécurité, la visite guidée par un responsable d'exploitation s'est effectuée entièrement en bus, la circulation s'est faite entre les portiques équipés de grues, les containers entreposés, le portique spécifique pour les colis lourds et les bureaux des transitaires, le long des bassins fluviaux, des voies de chemin de fer et de la zone d'attente de chargement des camions.

Le terminal sud du PAS est une vaste plateforme de transport trimodal (voie fluviale, route et réseau ferré). L'acheminement du vrac, des containers ou sous forme liquide se fait vers le monde entier.

Nous avons pu assister à des manipulations de reach stackers, les chariots élévateurs de containers pour le stockage sur place ou le chargement de trains ou de camions, nous avons pu également suivre une manipulation de transbordement de colis lourd déposé par la grue du portique dans un automoteur.

Nous avons découvert les différents types de containers (étanches, citernes, réfrigérés...) et leurs système d'arrimage spécifique qui permet leur manipulation. Ils sont aussi appelés EVP pour équivalent vingt pieds. Les dimensions normalisées au niveau international, permettent de faciliter les transbordements lors d'un transport intermodal. Le PAS gère un grand parc d'EVP stockés par empilement de 5 ou 2 selon qu'ils soient vides ou non et propose aussi un service d'entretien dans ses ateliers sur place.

Les explications du guide nous ont permis d'appréhender les différentes activités des 220 employés : métiers spécifiques de manutention du port, de la logistique, d'entretien des infrastructures (le domaine du PAS s'étend sur 100 km le long du Rhin avec des ports annexes, des postes de chargement et comprend aussi 150 km de voies ferrées (avec la 1^{re} gare de fret alsacienne au Port du Rhin) et 40 km de réseau routier...

Le PAS est le 2^e port intérieur français et le 2^e port sur le Rhin, et outre l'exploitation des deux terminaux (nord et sud) et des installations le long du Rhin, il assure aussi la gestion les vedettes Batorama sur l'Ill (1^{re} attraction touristique d'Alsace) et loue ses terrains à 350 entreprises avec 13 000 emplois directs sur place.

En favorisant les modes de déplacements alternatifs à la route que sont le ferroviaire et surtout le transport fluvial, le PAS participe au développement durable et pourrait encore prendre en charge le double de la capacité actuelle en mode fluvial...

Cette visite du premier pôle économique de la région qui est aussi la 1^{re} plate-forme logistique d'Alsace a été très instructive, elle a permis aux lycéens de découvrir cet acteur économique majeur au rayonnement dans tout l'espace rhénan supérieur.

[M.GABEL]